



# Signale - NRWCUP

	Optisch	Akustisch	Bedeutung
Y			Schwimmwesten sind zu tragen
L			An Land: Bekanntmachung beachten Am Schiff: In Rufweite kommen oder diesem Boot folgen. 1 Minute nach dem Streichen von L erfolgt Ankündigung (- 6 min)
AP			Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben 1 Minute nach Streichen von AP erfolgt Ankündigung (- 6 Minuten)
N			Alle Wettfahrten sind abgebrochen. Rückkehr zum Startgebiet. 1 Minute nach dem Streichen erfolgt Ankündigung (- 6 Minuten)
H		mit N oder AP	Fahren Sie in den Hafen, weitere Signale an Land.
A		mit N oder AP	Heute keine Wettfahrt mehr.
Zahlenwimpel			Zahlenwimpel der jeweiligen Klasse. Start der angezeigten Klasse erfolgt in 5 Min. Streichen von Zahlenwimpel = Start
K		Vor oder mit Klasse	Die zur Anzeige zugehörige Up-and-Down-Bahn ist zu segeln
Grün		Vor oder mit Klasse	Alle Bahnmarken sind Steuerbord zu passieren
Rot		Vor oder mit Klasse	Am Schiff: Alle Bahnmarken sind Backbord zu passieren
Klassenflagge		mit anderer Flagge	Signal gilt nur für die angezeigte Klasse Ankündigungssignal (- 5 Minuten)
P			An Land: Auslaufen, es erfolgt in Kürze Start Am Wasser: Vorbereitungssignal (- 4 Minuten) Am Wasser: Streichen von "P" ist „Ein Minuten-Signal“
I			mit P Regel 30.1 ist in Kraft Beginn der 1-Minuten-Verbotszeit beim Streichen (-1 min)
Schwarz			mit P Regel 30.3 ist in Kraft Beginn der 1-Minuten-Verbotszeit beim Streichen (-1 min)
X			Einzelrückruf bzw. Verletzer von Regel 30.
1. Hilfsstander			Allgemeiner Rückruf 1 Minute nach dem Streichen erfolgt Ankündigung (- 6 Minuten)
S			Die kurze Bahn ist zu segeln Bahnabkürzung: Ziel zwischen Bahnmarke und Schiff
C			Bahnänderung der Richtung oder Länge des nächsten Schenkels
Kurstafel		mit Bahnanzeige mit Flagge C	Kurs zur ersten Bahnmarke Kurs zur nächsten geänderten Bahnmarke
M			Bahnmarkenersatz
Blau			Das Zielschiff ist auf Position